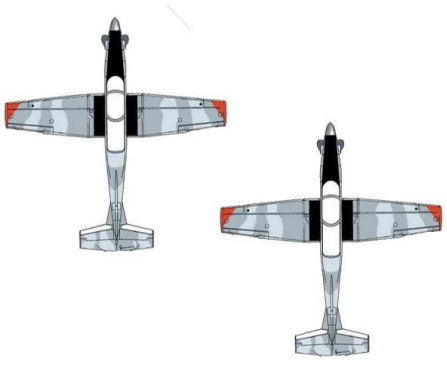
FUERZA AEREA ARGENTINA VIRTUAL

CBCAM –TEXAN II

VUELOS TEMA I



FAAV - FUERZA AEREA ARGENTINA VIRTUAL
SIMULACION AERONAUTICA BAJO ENTORNO MICROSOFT® FLIGHT SIMULATOR® Y PREPAR3D®
DOCUMENTO DE USO INTERNO | SOLO APLICABLE AL VUELO VIRTUAL
DESDE 2005 | TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

INTRODUCCION

El objetivo del presente documento es de guiar a los pilotos de la **FAAV** en la segunda etapa de su formación en **EAMV**, la transición a turbohélices y el vuelo en Beechcraft Texan II.

En esta nueva etapa veremos los siguientes temas

TEMA I

- Adaptación al vuelo en turbohélice

INTRODUCCION TEORICA

Para estandarizar conceptos con respecto a los temas anteriormente descriptos, el instructor repasará los conceptos pertinentes al vuelo y planificación VFR, como así también al funcionamiento del VOR.

Dichos conceptos, podrán ser consultados antes por el alumno en:

https://my.vatsim.net/learn/vatsim-master-classes/section/128/page/74

https://my.vatsim.net/learn/aviation-knowledge/section/102

http://files.ar.ivao.aero/Training/Manuales/PlanificacionVFR.pdf

http://files.ar.ivao.aero/Training/Manuales/VOR.pdf

DOCUMENTO DE USO INTERNO | SOLO APLICABLE AL VUELO VIRTUAL
DESDE 2005 | TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

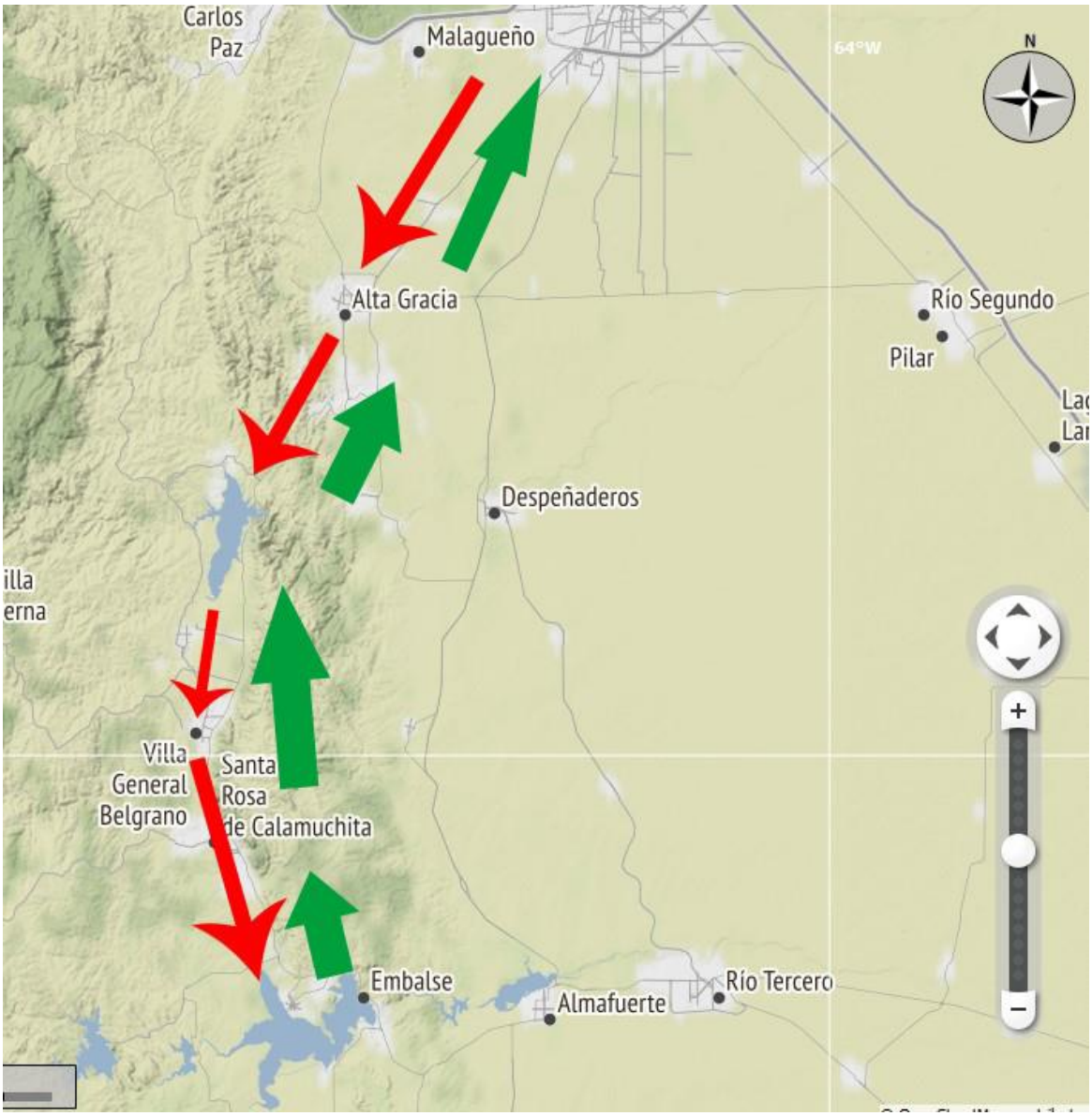
VUELO I –TIEMPO DE VUELO 01:00 HS

TEMA: ADAPTACIÓN AL VUELO EN TURBOHÉLICE

Para lograr adaptarse a un avión con un sistema de propulsión distinta al acostumbrado, el alumno deberá volar y lograr realizar una serie de maniobras en aeronave Texan, estas maniobras serán voladas en parte de manera individual, sin estar en formación con el instructor, pero estando el mismo en las cercanías y en comunicación con el alumno y en otras partes será formado con el instructor.

Realizar

1. 3 Circuitos de tráfico individuales en **SACE**.
2. 3 Circuitos de tráfico en formación en **SACE**
3. Navegación **VFR** hacia **La Cruz** (**LCZ**), pasando sobre Alta Gracia (**AGR**) y Villa General Belgrano (**VGB**), siguiendo el sentido opuesto al retornar a **SACE,** cambiando niveles de crucero y potencia, esto en formación con el instructor.



DESDE 2005 | TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

VUELO II –TIEMPO DE VUELO 02:30 HS

TEMA: ADAPTACIÓN AL VUELO EN TURBOHÉLICE

Continuando la adaptación, realizaremos una navegación **VFR** planificada por el alumno hacia alguna base aérea de la FAAV, a modo de sugerencia:

1. **Villa Reynolds (SAOR)**
2. **Reconquista (SATR)**
3. **Mendoza (SAME)**
4. **Paraná (SAAP)**

La planificación de esta navegación deberá ser teniendo en cuenta un retorno inmediato a **EAM**, tras realizar **4 Circuitos de tráfico** en el aeropuerto de destino, siendo 2 individuales y 2 en formación.

Si el alumno logra desarrollar ambos conceptos sin dificultades, continúa a **TEMA II**. En caso contrario, repetir la instrucción las veces que haga falta hasta que el tema sea comprendido.

DOCUMENTO DE USO INTERNO | SOLO APLICABLE AL VUELO VIRTUAL
DESDE 2005 | TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS